Technisches Datenblatt

AVIA FLUID ATF GLOBAL

Synthetisches „Automatic Transmission Fluid“

Das Produkt wird mit Komponenten und Additiven neuester Generation hergestellt und garantiert somit eine überlegende Leistung im Vergleich zu anderen handelsüblichen ATF.
Die Multi-Vehicle Technologie wurde entwickelt, um eine breite Palette von Fahrzeugen, vor allem für PKWs aber auch für LKWs, zu dienen. Es ist mit den meisten Hochleistungs-Automatikgetrieben kompatibel und kann auch bei älteren Fahrzeugen angewendet werden.
Dieses ATF bietet hervorragende Leistungen und praktische Lösungen für einen komplexen Markt, dadurch können Kosten und Risiko fehlerhafte Anwendungen gesenkt werden.

Um den hohen Anforderungen moderner Getrieben zu erfüllen, bietet dieses Produkt neuste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flatter Eigenschaften, dies gewährleistet ein sanftes und ruckfreies Schaltverhalten über einen langen Zeitraum.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle Technologie extrem breiter Anwendungsbereich.
- Sehr hohe Stabilität der Reibungswerte auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Schutz der Automatikgetriebe dank exzellenter Oxidations- und Verschleissschutz.
- Besonders scherstabile Flüssigkeit.
- Weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.
- Äusserst günstiges Kältefliessverhalten.
- Dank innovativer Formulierung auch in vielen Servolenkungen einsetzbar.

Einsatz

Spezielles multi-vehicle ATF für den Einsatz in Automatikgetriebe von PKW, LKW und andere Nutzfahrzeugen. Je nach Herstellervorschriften ist es für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.
Dank moderner Formulierung kann dieses ATF auch in vielen Servolenkungen eingesetzt werden (siehe S.2).
Für CVT und DCT nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

- GM DEXRON®-III H, III G, II D
- FORD MERCON®
- JASO 1A M315
- MAN 339 L-1
- MAN 339 Z-1, Z-2, Z-11
- MAN 339 V-1, V-2
- DTFR 13C170 (MB 236.9)
- VOLVO 97341, 97340
- VOITH H55.6336 (G 1363)
- ZF TE-ML 03D, 4D, 14B, 17C, 20B, 25B, 25C

Performance level / Suitable for use

- ALLISON TES-295
- ALLISON C-4
- BMW ETL-7045E, ETL-8072B LA2634, LT71141
- CHRYSLER ATF +3, ATF +4
- DAIMLER NAG-1 (3403)
- FORD M2C138-Cj, 166-H, 922-A1, XT-2-QDX, XT-2-QSM
- IDEMITSU K17 (Jatco 3100 PL085)
- HYUNDAI SP-II, SP-III
- HONDA ATF-Z1
- JATCO 3100 PL085
- JWS 3317, 3314, 3309 (Aisin Warner)
- KIA SP-II, SP-III, Red-1
- MITSUBISHI SP-II, SP-III
- Mopar AS68RC
- MAZDA ATF-M III, ATF-M V
- NISSAN N402, MATIC-D/J/K
- PSA AL-4
- Renault DP-0
- SUBARU ATF, ATF-HP
- SUZUKI 3314, 3317
- TOYOTA T-II, T-III, T-IV *
- VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)
- VW (AUDI) G 052 162 A1/A2, G 052 990 G 055 025 A2, G 055 055
- ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14C, 16L, 16M, 16R, 21L
- (MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.10)
- DTFR 13C100 (MB 236.1), 13C110 (MB 236.11) DTFR 13C120 (MB 236.2), 13C140 (MB 236.7) DTFR 13C150 (MB 236.8), 13C160 (MB 236.81) DTFR 13C180 (MB 236.91)

* Except AWTF80-SC transmissions or V70 transmissions MY 2008-2010

AVIA FLUID ATF GLOBAL

Servolenkung / Power Steering

Performance level / einsetzbar:

- ACURA P/N 08206-9002A
- CHRYSLER MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS 10838
- FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
- GM P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866 GM 9985010, GM 9985835
- HYUNDAI PSF-3
- KIA PSF-3
- MB 236.3, P/N 000 989 88 03, ATF 3403
- MITSUBISHI PS FLUID, DIAMOND SP III
- NISSAN PSF-II
- SAAB P/N (45) 30 09 800
- SUBARU P/N K0209A0080
- TOYOTA PSF Type EH, P/N 008886-01

Typische Kennwerte			Prüfmethode
Farbe	Rot		
Dichte bei 15°C	0,848	g/cm^3	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	38	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7,6	mm^2/s	ASTM D 445
Viskosität nach Scherung KRL 20 Std.	6,0	mm^2/s	CEC L-45-A-99
Viskositätsindex	178		ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	15’300	cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	204	°C	ASTM D 92
Pour point	-48	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrengut VeVA-Code: 13 02 08